

VISCOL

Lubrificanti ad alte prestazioni

Viscol SpA produce da 50 anni lubrificanti ad elevate prestazioni destinati alla manutenzione industriale, fornendo soluzioni a problemi di lubrificazione in molteplici settori ed offrendo al cliente qualità, affidabilità ed un ottimo rapporto prezzo/risultato.

Leader nella produzione di grassi lubrificanti, con un volume produttivo superiore al 15% del mercato nazionale, VISCOL offre una valida soluzione per la lubrificazione degli accoppiamenti corona/pignone di forni o mulini di grandi dimensioni, mediante l'utilizzo di sistemi di applicazione centralizzati a spruzzo, presenti in particolare nei settori del cemento e della ceramica.

Il SIGNAL CEP 380, grasso espressamente for-

mulato per tale applicazione, è un prodotto dotato di eccezionale adesività e resistenza all'asportazione da parte degli agenti atmosferici, con grandissima capacità di resistenza ai carichi elevati cui normalmente è sottoposto.

Tale risultato è ottenuto mediante l'impiego di componenti della massima qualità; gli additivi metallorganici impiegati sono totalmente esenti da Piombo, la grafite impiegata ha granulometria molto fine (per garantire eccellente copertura dei denti e per evitare intasamenti, inceppamenti ed usure precoci degli impianti di lubrificazione), un contenuto di Carbonio elevato (98% min.) e residuo (2% max.) di natura micacea, quindi non abrasivo.

Il SIGNAL CEP 380 è un grasso altamente collaudato, dotato di una eccellente stabilità nel tempo, a garanzia di un regolare funzionamento degli impianti automatici di lubrificazione ed è proposto ad un prezzo decisamente competitivo rispetto ai migliori prodotti concorrenti, tutti di produzione estera.

L'utilizzatore di tale prodotto può in questo modo ridurre significativamente i costi di lubrificazione, senza dover necessariamente ridurre i consumi oltre i limiti consentiti, evitando pertanto il rischio di una mancata lubrificazione,

nel caso di malfunzionamento del sistema di applicazione (non infrequente in un ambiente in cui la presenza di polvere è inevitabile); tutto ciò garantendo continuità di funzionamento per un impianto vitale per l'intero ciclo produttivo.

La vendita del prodotto è peraltro continuamente supportata dal servizio tecnico gratuito offerto all'azienda cliente, che va dalla verifica delle quantità erogate, al controllo dello stato di lubrificazione delle corone mediante lampada stroboscopica, all'analisi periodica delle vibrazioni dei mulini, alla eventuale collaborazione offerta per i contatti con costruttori di impianti di lubrificazione; sono ovviamente comprese nel servizio sopra indicato tutte le determinazioni che riguardano le caratteristiche e lo stato del prodotto.

Ulteriori informazioni possono essere reperite sul sito www.viscolspa.it o presso l'Ufficio tecnico dell'azienda.



GS&M

Automotive Products Italia e GS&M: rinnovato il Sistema Informativo di manutenzione



Automotive Products Italia SpA di Moie (AN), azienda specializzata nella produzione di fri-

zioni per autovetture e veicoli commerciali, ha iniziato nel 2004 un programma triennale di rinnovamento delle proprie strutture impiantistiche, integrando gli investimenti con significative innovazioni organizzative che interessano soprattutto il servizio manutenzione. Sul piano degli investimenti l'Azienda persegue obiettivi di miglioramento della produttività e della qualità del prodotto parallelamente alle esigenze di sicurezza e di tutela ambientale. Automotive

Product Italia si propone così come leader in grado di coniugare la produzione di componenti ad alto contenuto tecnologico con il rispetto dell'ambiente interno ed esterno alla fabbrica. Sul versante organizzativo, il servizio manutenzione, con il supporto della società di consulenza GS&M Srl di Ancona, ha rinnovato il proprio sistema informativo di manutenzione, sviluppato l'Ingegneria di Manutenzione, e ridefinito i principali processi. Il servizio manutenzione ha così creato i presupposti per un migliore utilizzo dei fornitori di servizi manutentivi e, in prospettiva, creato le premesse per l'adozione di forme contrattuali avanzate come

il Global Service. Sul versante ambientale, Automotive Product Italia, ha sviluppato nel 2003 il sistema di gestione ambientale ISO 14001, e nel Marzo del 2004 ha ottenuto la prima autorizzazione integrata ambientale IPPC rilasciata in Italia a livello regionale. Nell'ottica di un sempre più proficuo rapporto tra uomo azienda e territorio, Automotive Products Italia S.p.A. sta oggi procedendo alla certificazione del sito produttivo secondo il regolamento EMAS; inoltre è allo studio per il 2005 la possibilità di sviluppare e certificare il sistema di gestione della sicurezza secondo lo standard OSHAS 18001.

YOKOGAWA

FESTO

Master in Affidabilità, Sicurezza e Manutenzione

Avviato con successo il Master in Affidabilità, Sicurezza e Manutenzione dei sistemi tecnologici complessi al Politecnico di Torino. Il nuovo Master di II livello del Politecnico di Torino, che ha ricevuto il patrocinio di AIMAN ed è stato erogato da COREP con il contributo tecnico di FESTO Academy e RAMS&E, è rivolto ad ingegneri laureati ed ha visto la partecipazione alla selezione di circa 200 candidati, dai quali ne sono stati ammessi 19 provenienti da tutta Italia.

Il Master si caratterizza per i seguenti aspetti:

- si articola nello sviluppo di due figure professionali, l'Analista RAMS e l'Ingegnere di Manutenzione, è completamente finanziato dalle Aziende Sponsor prevede l'individuazione preventiva di un Project Work da parte delle aziende sponsor, prevede la presenza degli allievi nell'azienda sponsor fin dal termine della prima fase, con alternanza mensile di 1 settimana di aula e 3 settimane di sviluppo del Project Work nell'azienda sponsor.

Dato il successo della prima edizione, è già in corso la preparazione della seconda edizione che dovrebbe essere avviata nel 2005.

L'Analista RAMS

L'analisi RAMS [Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità e Sicurezza] è oggi una tappa indispensabile nei processi di progettazione di sistemi tecnologici complessi.

Le Aziende trovano spesso difficoltà a reperire sul mercato le figure professionali adatte a condurre in prima persona l'analisi o a porsi come valida interfaccia verso consulenti e specialisti.

Nel Master, i partecipanti affrontano sia gli aspetti tecnici del tema che l'impatto che questa può avere sugli aspetti contrattuali.

L'Ingegnere di Manutenzione

L'area dei processi manutentivi vive anni di fermento e sviluppo, divenendo un fattore critico su cui molte realtà industriali ed infrastrutturali hanno deciso di intervenire.

In Italia, in assenza di un indirizzo universitario specifico nell'area

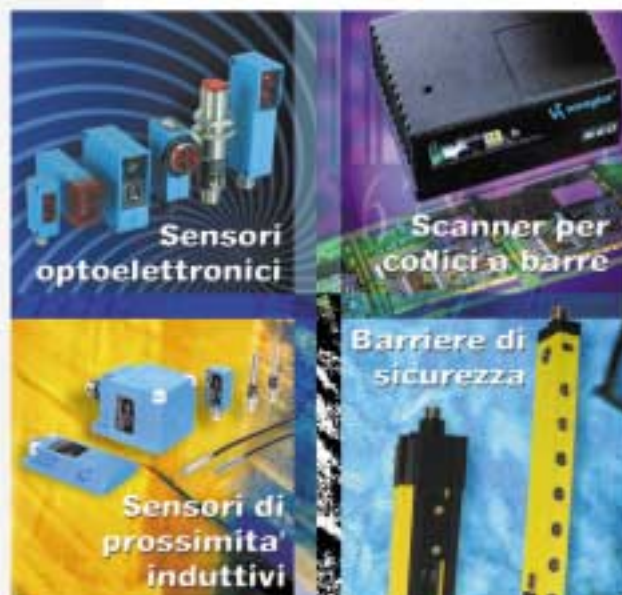
manutenzione, le aziende sono costrette a prevedere percorsi di formazione interni, per i tecnici specializzati e per i gestori.

Nel Master, i partecipanti affrontano gli aspetti di prestazione e manutenzione di impianti industriali, sia sotto il profilo tecnico che sotto l'aspetto economico/gestionale.



wenglor®

Sensori per il vostro successo



wenglor sensoric italiana srl.

Via Gramsci 79
I-20090 Vimodrone (MI)
☎ 02/2650600
☎ 02/2650725
info.it@wenglor.de
www.wenglor.de